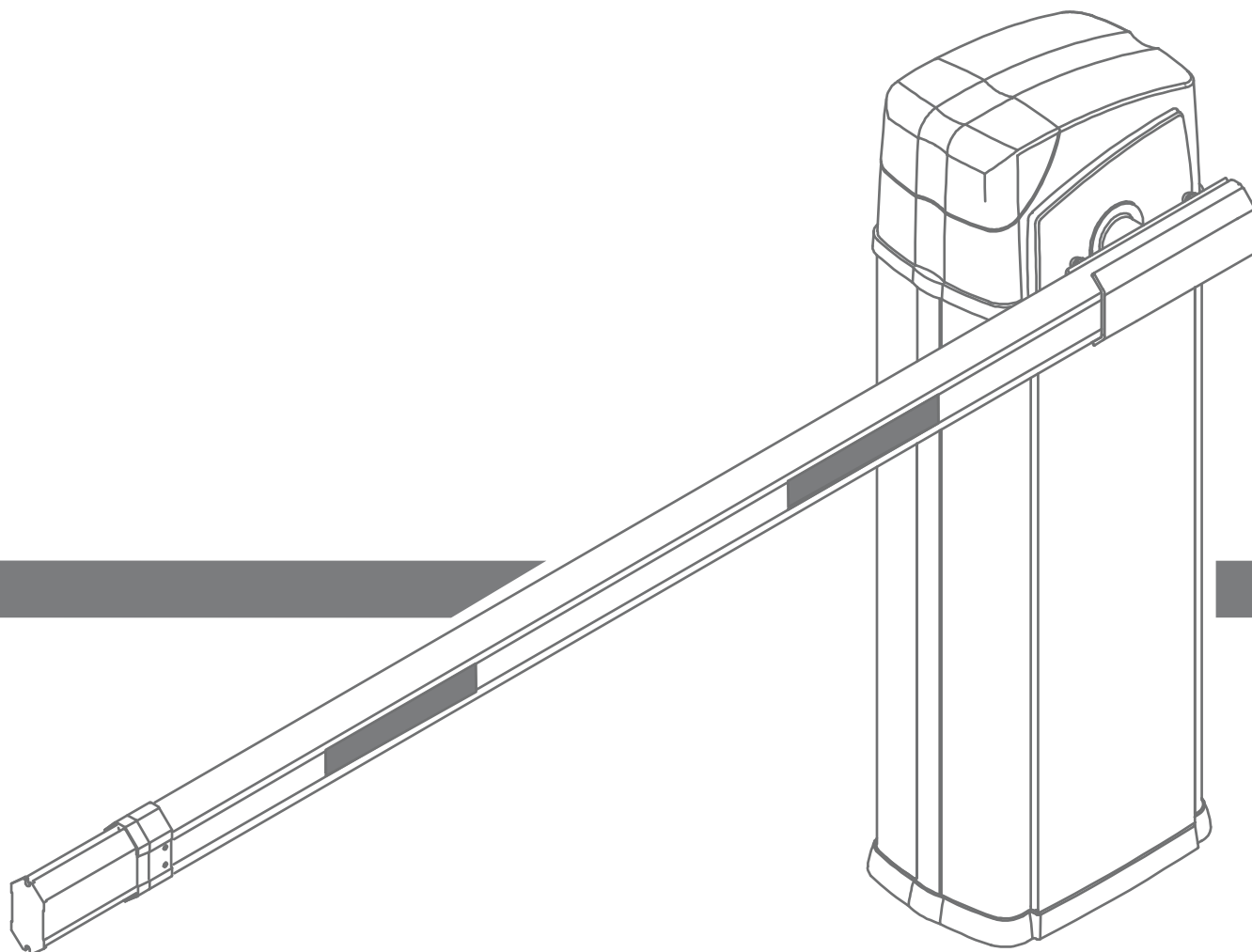


Uživatelský manuál



BARRY

AUTOMATICKÁ ZÁVORA

OBSAH

1.	INSTALAČNÍ DOPORUČENÍ	str. 01
	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	str. 01
2.	TECHNICKÉ PARAMETRY	str. 02
3.	INSTALACE	str. 02
	3.1 Sandardní rozvržení	
	3.2 Příprava základu	
	3.3 Upevnění	
4.	MANUÁLNÍ PROVOZ	str. 03
5.	ZAKYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ VRCHNÍHO KRYTU	str. 03
6.	VYVÁŽENÍ RAMENE	str. 04
7.	KONCOVÉ SPÍNAČE	str. 05
8.	HLAVNÍ ZDROJ NAPÁJENÍ	str. 05
9.	AC SCHÉMA ZAPOJENÍ (230/115Vac)	str. 06
10.	DC SCHÉMA ZAPOJENÍ(24V DC)	str. 08
11.	PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ.....	str. 10
	11.1 FOTOBUŇKY při zavírání	
	11.2 Detekce překážek(N.C.)	
	11.3 Detekce překážek (N.O.)	
	11.4 START příkazy.....	str. 11
12.	PROGRAMOVÁNÍ RADIO	str. 11
	12.1 Ukládání dálkového ovladače	
	12.2 Odstranění všech dálkových ovladačů	

1. INSTALAČNÍ DOPORUČENÍ

Tato příručka obsahuje důležité informace týkající se osobní bezpečnosti. Nesprávná instalace nebo nesprávné použití může vést k vážným zraněním. Pečlivě si ji přečtěte a uschovejte pro budoucí použití.

Tomuto symbolu věnujte zvláštní pozornost.



Před jakoukoli operací vypněte napájení.



Překontrolujte elektrické uzemnění a namontujte odpojovací zařízení a nadproudovou ochranu.



Dálkové ovládání uchovávejte mimo dosah dětí.

- Použijte <HAR> vodiče/kabely, s min. průřezem 2 mm².
- Neměňte původní vnitřní zapojení.
- Pokud dojde k přerušení napájení, vypněte napájení a teprve poté pokračujte v otevírání a uvolňování systému.
- Příkaz pro spuštění zadejte pouze v případě, že je systém viditelný.
- Neotevírejte kryt závory, pokud je systém v provozu.
- Nedovolte dětem, aby si hrály v oblasti systému.
- Pevné startovací povely musí být umístěny v minimální výšce 1,5 m od země.

Instalace automatických dveří a vrat musí být v souladu se směrnicí o strojních zařízeních **2006/42/ES**, zejména s normou **EN 12453**.

Definitivní připojení k napájení, jakož i testování a uvedení do provozu musí být provedeno kvalifikovaným personálem, který zkontroluje rizika a zajistí, aby systém odpovídal platným předpisům.

Tento výrobek byl navržen pouze pro zamýšlené použití. Jakékoli jiné použití by mohlo ovlivnit integritu a bezpečnost výrobku, a proto musí být považováno za zakázané.

Používejte pouze originální náhradní díly. Na systému se nesmí provádět žádné úpravy. Společnost Proteco Srl nebude reagovat v případě použití dodatečných a/nebo falešných náhradních dílů.



Automatické zábrany nejsou vhodné pro průchod chodců.

BARRY je určena pouze pro průjezd vozidel.

CE PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Manufacturer: PROTECO S.r.l.
Address: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIA
Declares
The Product: **BARRY Automatic Road Barrier**
Type: **BARRY 230V, BARRY DC 24V**

Splňuje základní požadavky směrnic EHS:
2014/35/UE Low Voltage Directive
2014/30/UE Electromagnetic Compatibility Directive
2014/53/UE RED Directive
RoHS2 2011/65/CE

V příslušných případech splňuje následující ustanovení:

EN 61000-6-2, EN 61000-6-4
EN 61000-3-2, EN 61000-3-3
EN 12453
EN 60335-1, EN 60335-2-103

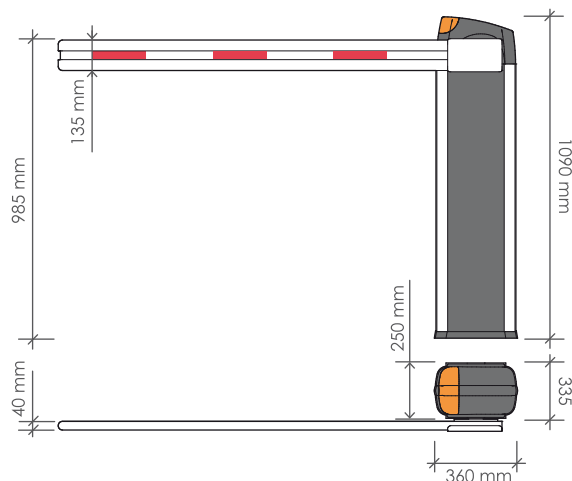
Výrobce prohlašuje, že uvedení strojního zařízení do provozu není povoleno, pokud stroj, v němž je výrobek zabudován nebo jehož součástí se stává, nebyl identifikován a prohlášen za vyhovující směrnicí 2006/42/ES o strojních zařízeních.

Castagnito, 2018 November 8th

Marco Gallo
CEO

2 TECHNICKÉ PARAMETRY

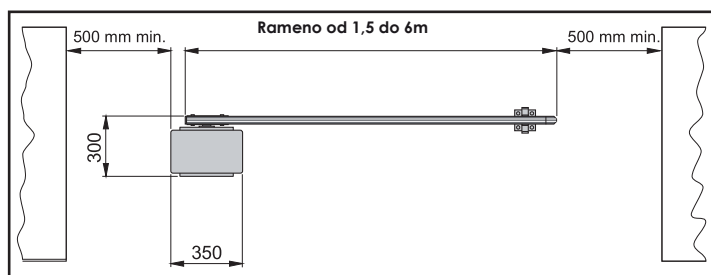
	230V AC	24V DC
Zdroj napájení:	230V 50Hz	230V 50 Hz
Napájení motoru:	230V ac	24V dc
Výkon motoru:	200W	160W
Spotřeba max.:	1,5A 230V	1,2A 230V
Čas otevírání:	circa 6 sekund	circa 6 sekund
Automatické zavírání:	od 1 do 60 sec.	od 1 do 60 sec.
Max. délka ramene:	6m	6m
Příslušenství:	12Vdc, 8W max	24Vdc, 8W max
Provozní teplota:	od -20 do +50 °C	od -20 do +50 °C
Vysílací frekvence:	433,92 MHz	433,92 MHz



3. INSTALACE

3.1 Standardní rozvržení

Podívejte se na vedlejší uspořádání a dodržujte bezpečnostní vzdálenost 500 mm na každou stranu. Délka ramene se bude podle toho měnit, ale poloha betonového základu je fixní.

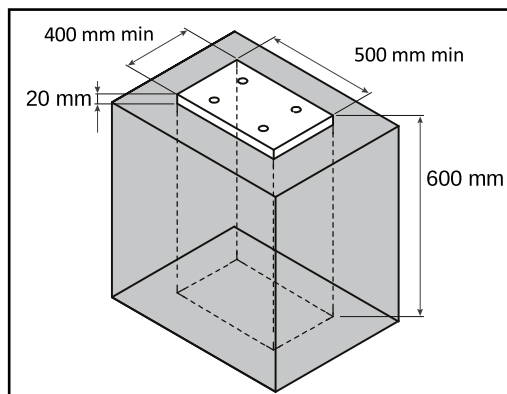


3.2 Příprava základu

Betonový základ musí být odolný (minimální odolnost podle EN206 C25/30). Hloubka a rozměr základu musí být minimálně 400x500 a 600 mm hluboké.

Pro zajištění stability dodržujte výčnělek 20 mm od podlahy.

Betonářské práce v žádném případě nemohou bránit přišroubování upevňovacích šroubů.

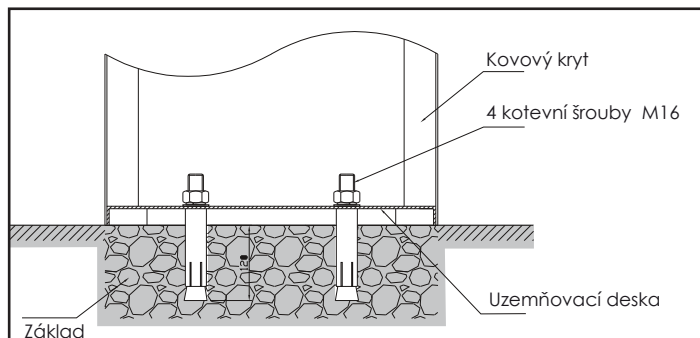
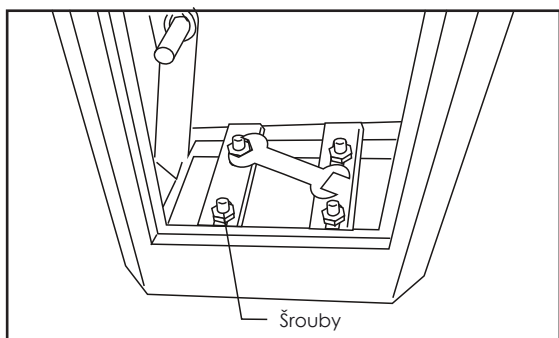


Nezapomeňte na kabeláž! Při přípravě

betonového základu mějte k dispozici potrubí správných rozměrů pro připojení hlavního napájení a případných dalších zařízení.

3.3 Upevnění závory k zemi

Vyvrtajte betonový základ, vložte dodané šrouby a upevněte tělo závory.:



4. MANUÁLNÍ PROVOZ

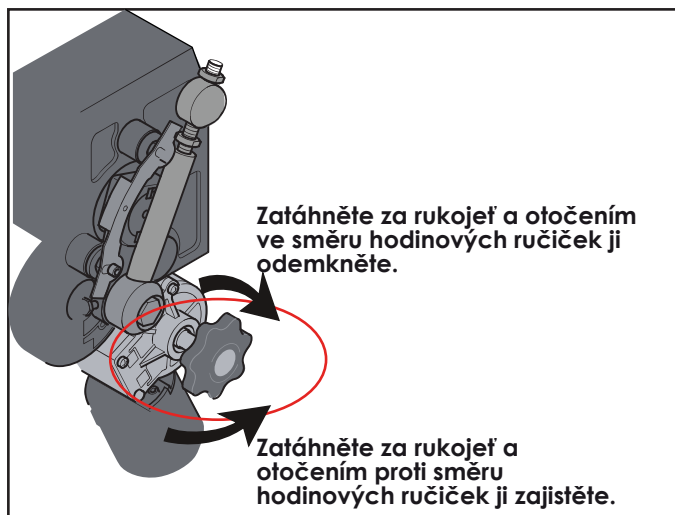
Při ručním ovládní zatáhněte za rukojeť a otáčejte ve směru hodinových ručiček.
Uvolněte rukojeť a posuňte ráhno ručně.



Při ručním ovládní se může ráhno náhle zvednout: buďte opatrní a vždy držte ráhno rukama, aby nedošlo k jeho poškození.

Chcete-li systém zablokovat, zatáhněte za rukojeť a otočte proti směru hodinových ručiček.
Uvolněte rukojeť, nyní je závora uzamčena. Při odemykání závory je možné nastavit napětí pružin, nastavit koncové spínače atd. atd.

Poznámka: U verze 24Vdc nelze ruční ovládní provést, pokud je ráhno zcela zvednuté.

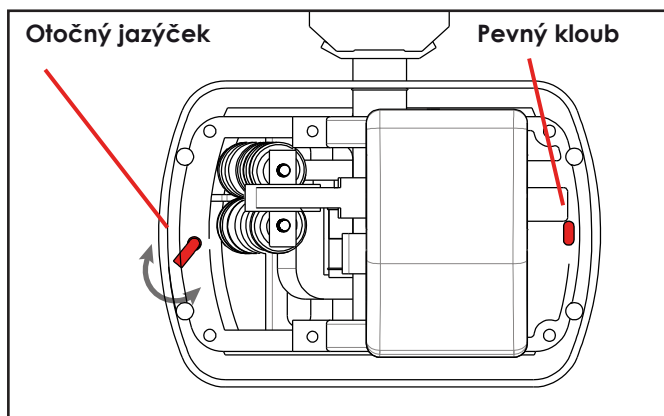
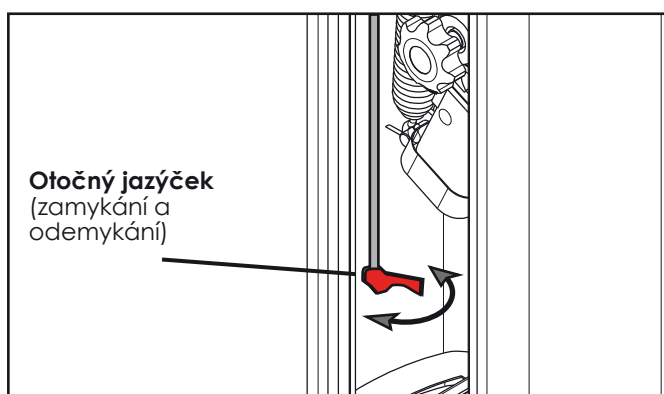


5. ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ HORNÍHO KRYTU

V případě potřeby úprav sejměte horní kryt. Kryt je na pravé straně zajištěn pevným kloubem, zatímco na levé straně otočným jazýčkem, který lze odjistit rukojetí uvnitř krytu závory. Chcete-li kryt sejmout, odjistěte otočný jazýček tahem za ruční úchyt směrem dolů, poté kryt zvedněte zleva a odjistěte zprava směrem nahoru.

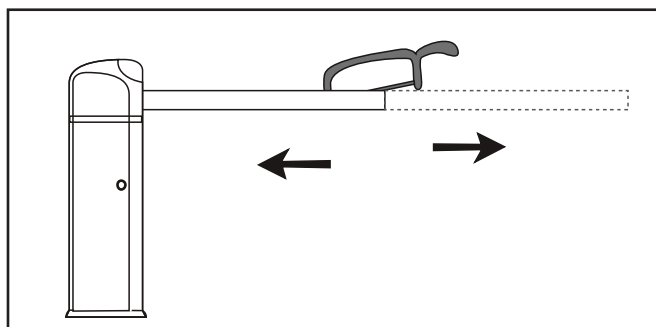
Chcete-li kryt přemístit, zaaretujte jej vpravo a spusťte víko, poté otočte rukojeť směrem k sobě a otočením otočného jazýčku jej zajistěte.

Poznámka: Vezměte prosím v úvahu, že rukojeť, otočný jazýček a pevný kloub se mohou nacházet v různé poloze podle toho, zda je závora LH (LEVÁ) nebo RH (PRAVÁ).



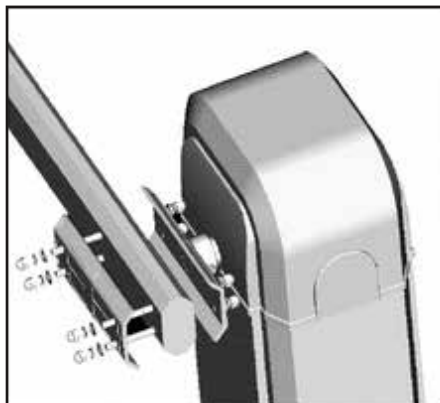
6. VYVAŽOVÁNÍ ZÁVORY

Velikost délky ráhna před instalací: ráhno je modulární, zkratíte jej nebo spojte podle požadované délky.



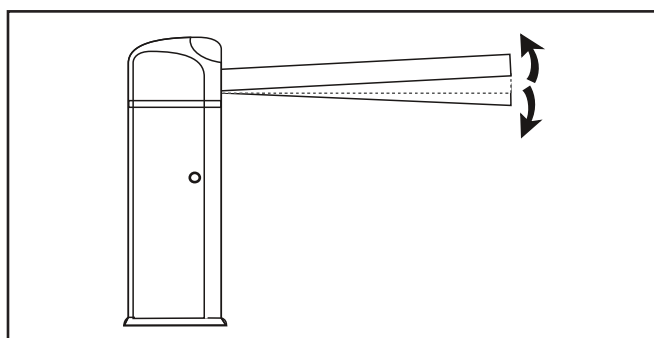
Upevněte závoru dle obrázku

Jakmile je ráhno upevněno na závoře a z jakéhokoli důvodu je třeba změnit jeho délku, proveďte seřízení pružin a koncových spínačů následujícím způsobem:



Pokud byla délka snížena, může se ráhno trochu zvednout, proto postupujte tak, že snížíte počet pružin.

Naopak při zvětšení délky může dojít k poklesu ráhna, proto je třeba namontovat obě pružiny.

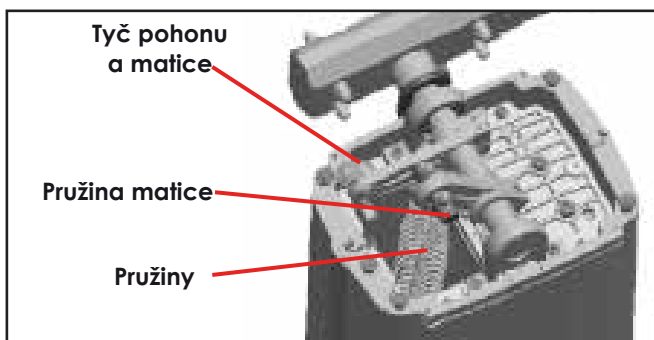


Podívejte se na níže uvedenou tabulku, abyste správně namontovali pružiny podle délky ráhna:

Délka ráhna	Pružiny	Rozměr
3 - 4 m	1	Ø 5,0 x 440 mm
4,5 - 5 m	2	Ø 4,5 x 440 mm Ø 5,0 x 440 mm
6 m	2	Ø 4,5 x 440 mm Ø 5,0 x 440 mm

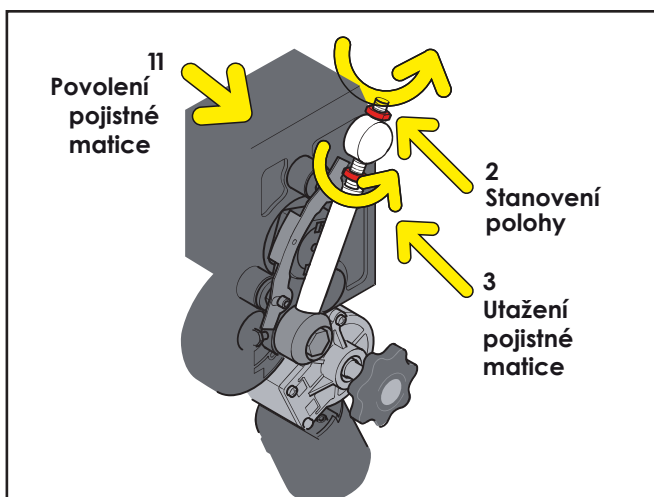
Namontujte pružiny podle počtu a typu podle pokynů uvedených na obrázku.

Napětí pružiny musí být takové, aby bylo možné ráhno bezpečně a snadno zvednout rukou.



Po seřízení pružin proveďte vyrovnání ráhna ve vodorovné poloze.

- 1 Povolte pojistnou matici
- 2 Stanovení polohy
- 3 Utáhněte pojistnou matici

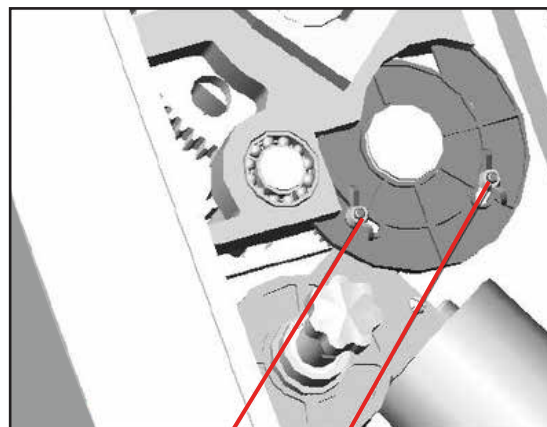


7. KONCOVÉ SPÍNAČE

Závora se dodává s magnetickými i mechanickými koncovými spínači, přednastavenými z výroby.

Obvykle není nutné je nastavovat.

Pokud by tomu tak bylo, podívejte se, jak postupovat podle následujícího obrázku:

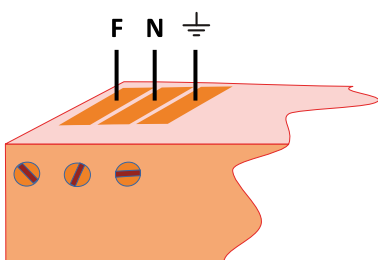
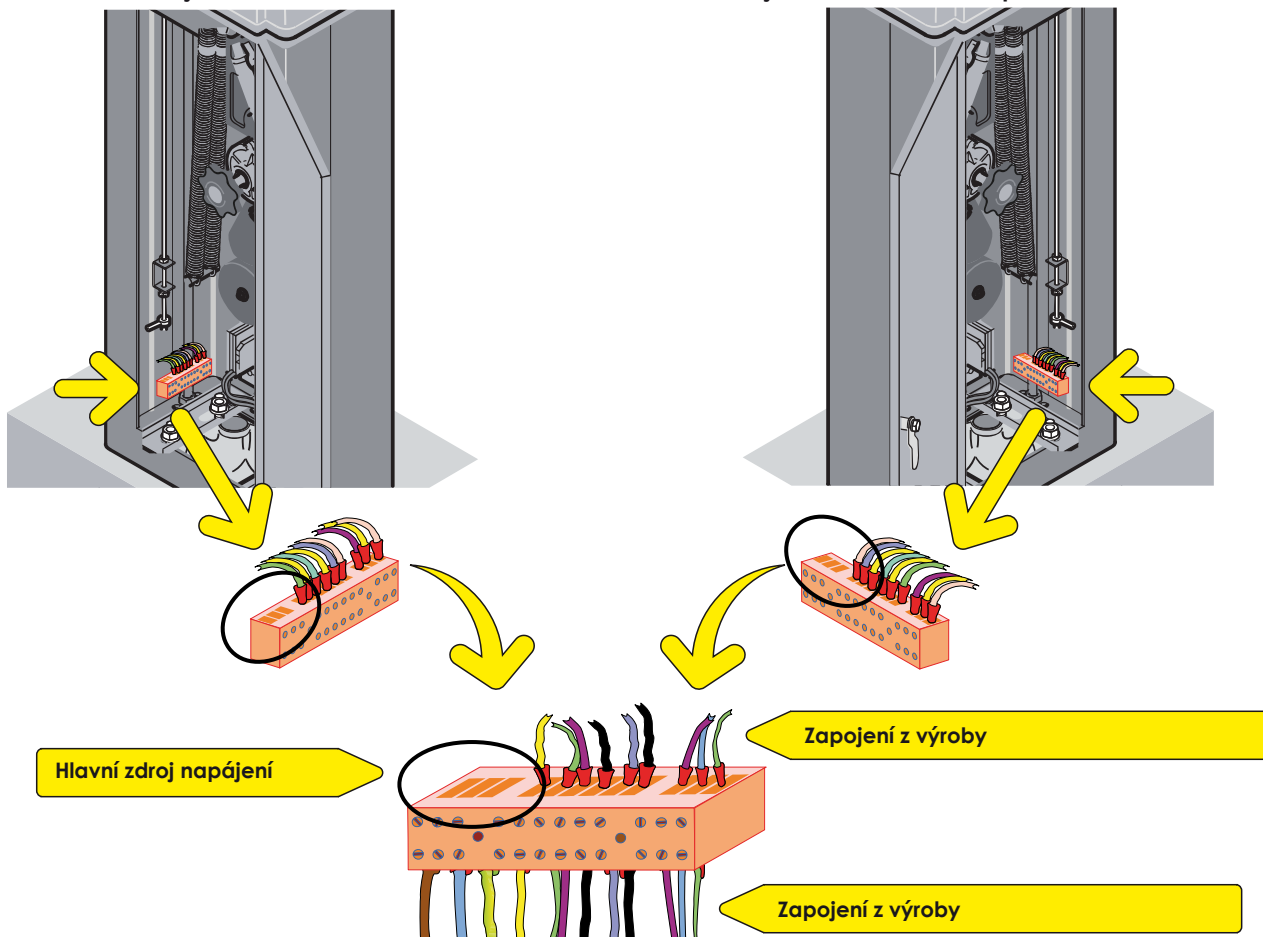


Pozice při ZAVÍRÁNÍ pozice při OTEVÍRÁNÍ

8. HLAVNÍ NAPÁJENÍ (230 V + UZEMNĚNÍ)

Závora lze napájet střídavým napětím 230 V i 115 V a hlavní napájení je třeba zapojit podle následujícího obrázku.:

Závora VLEVO - řídicí jednotka umístěná vlevo Závora VPRAVO - řídicí jednotka umístěná vpravo

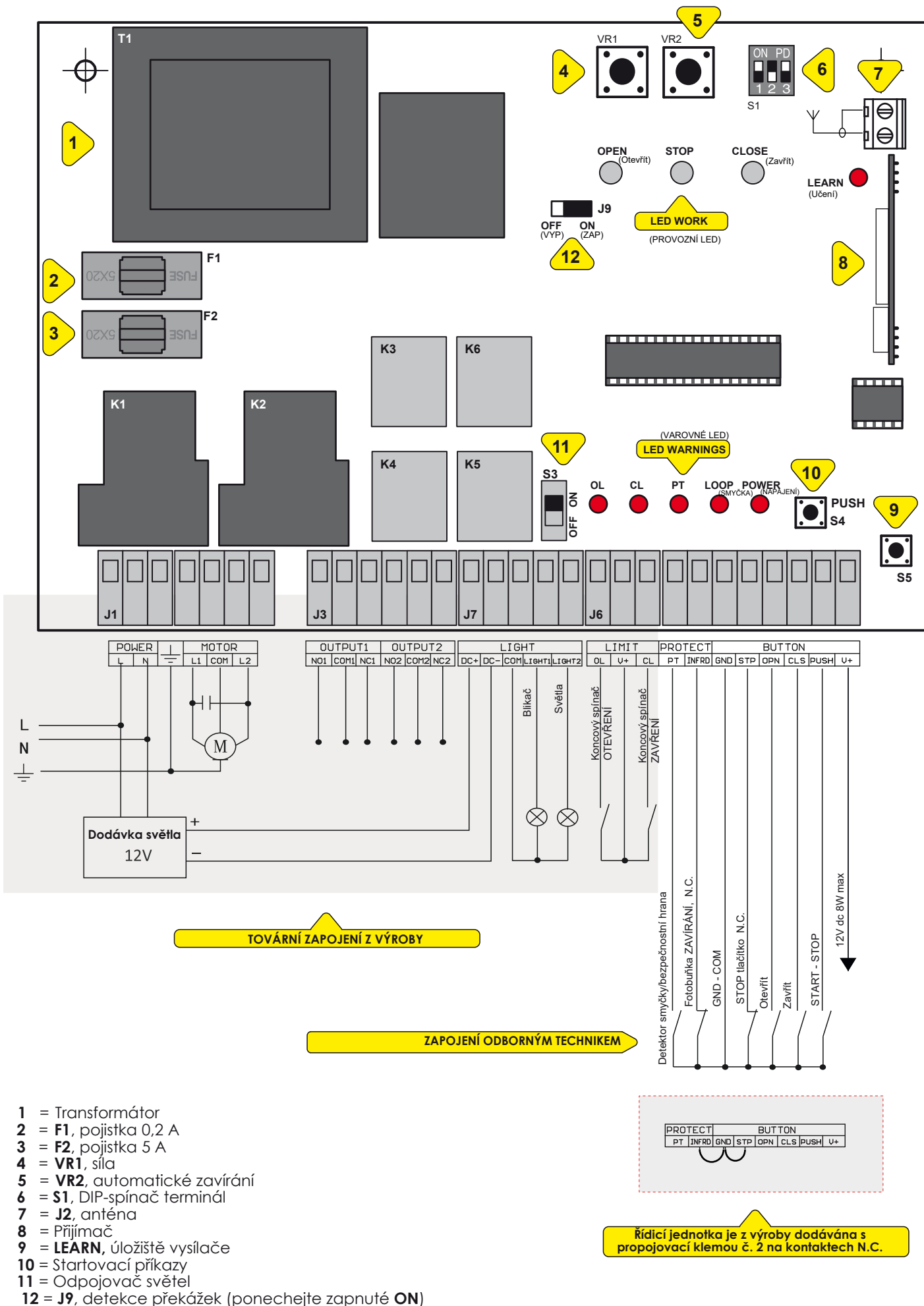


Svorky jsou z výroby částečně předpřipravené, stačí zapojit **fázi**, **společný vodič** a **zem** podle obrázku níže:



Vždy zapojte UZEMNĚNÍ!
Zemnicí vodič musí mít stejnou velikost jako fázové a společné vodiče.

9. AC SCHÉMA ZAPOJENÍ (230/115Vac)



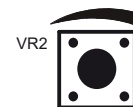
VR1 - SÍLA

VR1 trimr nastavuje sílu a detekci překážek. Otáčením trimru ve směru hodinových ručiček se síla zvyšuje, zatímco detekce překážek se snižuje. Pokud je jumper J9 nastaven na pravou stranu (ON), detekce překážky zastaví závoru během zavírání a vrátí se do polohy otevření. Kalibrujte správně sílu detekce překážky, abyste se vyhnuli poruchám při běžném provozu.



VR2 – AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ

Trimrem VR2 se nastavuje doba automatického zavírání (přepínač DIP 2 = ON). Doba automatického zavírání lze nastavit v rozmezí 1 až 60 sekund.



DIP-P ŘEPÍNAČE

DIP-přepínač 1:

ON - Pokud potřebujete zapojit bezpečnostní hranu, nastavte dip-switch 1 do polohy ON (bezpečnostní hrana musí být zapojena také na svorce **PT** na řídicí jednotce).

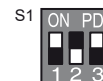
OFF – Pokud potřebujete zapojit smyčkový detektor, nastavte dip-switch 1 do polohy OFF (smyčkový detektor musí být zapojen také na svorce **PT** na řídicí jednotce).

DIP-switch 2:

ON - Automatické zavírání **AKTIVOVANÉ** (od 1 do 60 sekund).

OFF - Automatické zavírání **DEAKTIVOVANÉ**.

DIP-switch 3: Void



Provozní LED

OPEN	závora se otevírá
STOP	závora je v pohotovosti
CLOSE	závora se zavírá
LEARN	Probíhá ukládání ovladače



Varovné LED

OL	Otevírání dokončeno
CL	Zavírání dokončeno
PT	Detektor bezpečnostní hrany/smyčky je v provozu
LOOP	Kalibrované fotobuňky
POWER	Závora napájena

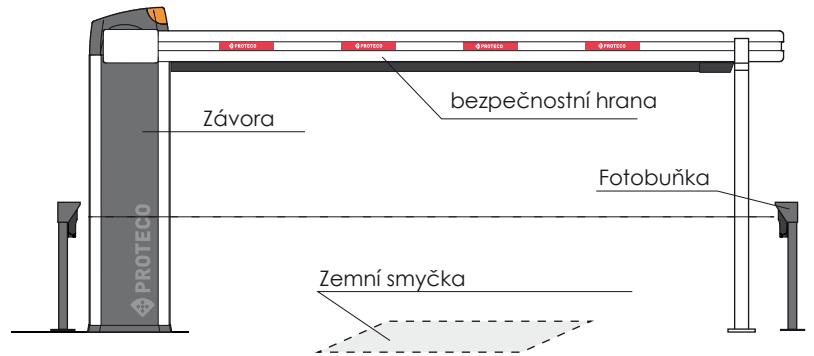


11. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

K závoře lze připojit následující zařízení: fotobuňku, detektor zemní smyčky, bezpečnostní hranu, klávesnici.

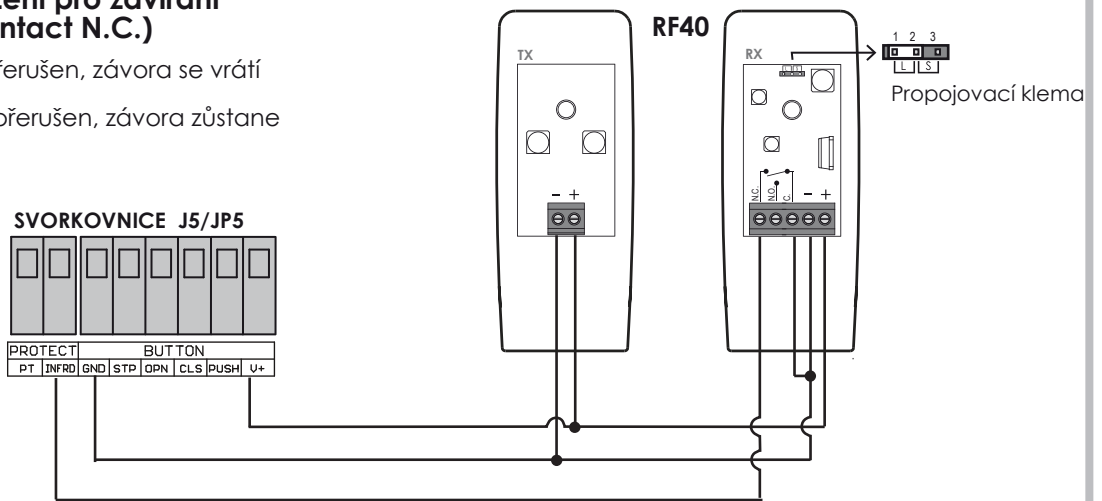
Zapojení je stejné pro 230V i 24V systém, jediným zásadním rozdílem je napětí dodávané řídicí jednotkou (svorka V+):

- VERZE 230 V (AC) DODÁVÁ NAPĚTÍ 12 V -
- VERZE 24 V (DC) DODÁVÁ NAPĚTÍ 24 V.



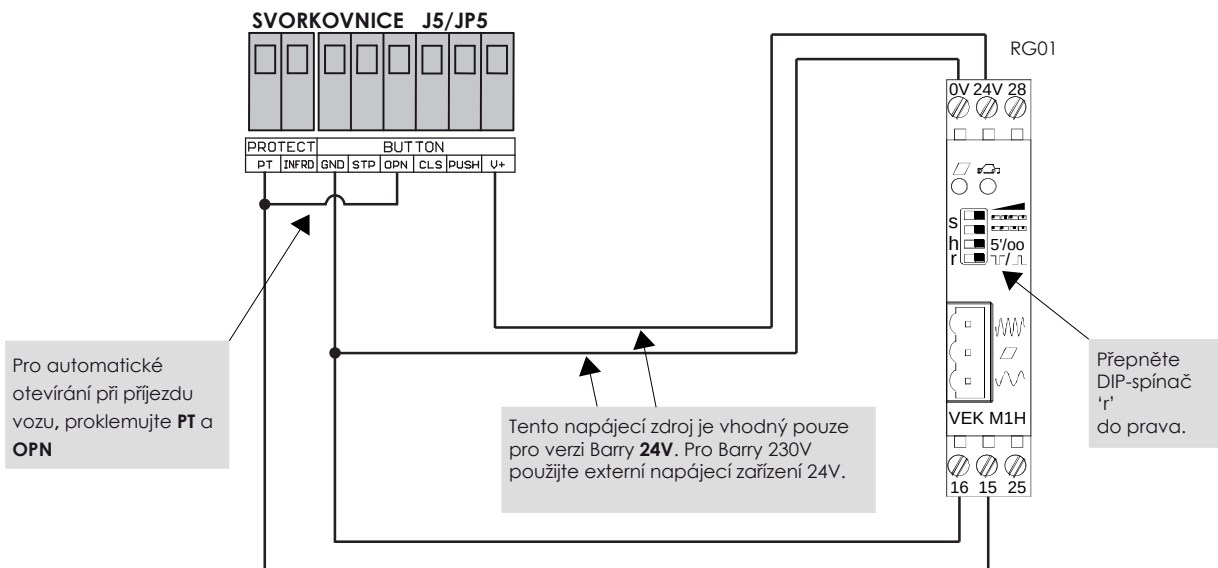
11.1 Bezpečnostní zařízení pro zavírání FOTOBUNKY (contact N.C.)

- Pokud je proces zavírání přerušen, závora se vrátí do otevírací polohy.
- Pokud je proces otevírání přerušen, závora zůstane v otevřené poloze.



11.2 Detektor zemní smyčky (contact N.C.)

- Pokud během zavírání závory projede vozidlo, závora se vrátí do otevírací polohy.
- Pokud během otevírání závory projede vozidlo, závora zůstane v otevřené poloze.



Detektor RG01 je vybaven kontakty **N.C. i N.O.**

Pro tuto aplikaci zvolte režim **N.O.** jednoduchým posunutím přepínače **DIP "r"** doprava.

Výstupy **15** a **16** musí být připojeny k řídicí jednotce závory na **PT**, resp. na **GND**.

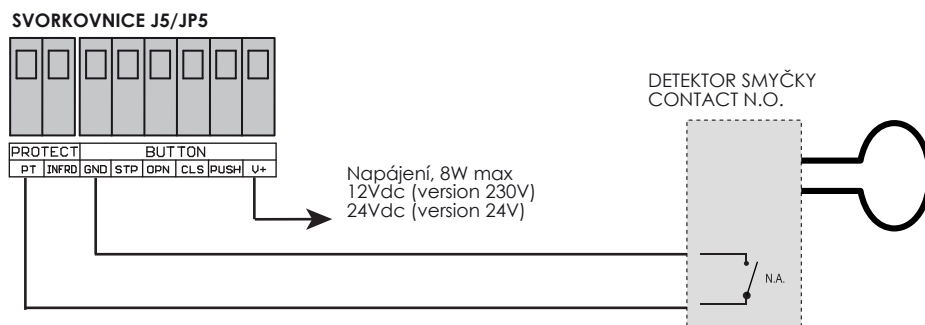
Pro automatické otevření při příjezdu vozu proveďte další proklemování mezi **PT** a **OPN**.

Zařízení RG01 vyžaduje napájení 24 V; pro vybavení zařízením Barry 230 V doporučujeme použít externí napájecí zdroj, připojený ke svorkám 0 V a 24 V zařízení smyčky RG01.

11.3 JINÉ TYPY HROMADNÝCH PŘIJÍMAČŮ

- Pokud vozidlo zůstane v prostoru zemní smyčky, závora zůstane otevřená.
- Když vůz opustí oblast zemní smyčky, závora přejde do zavírací polohy.

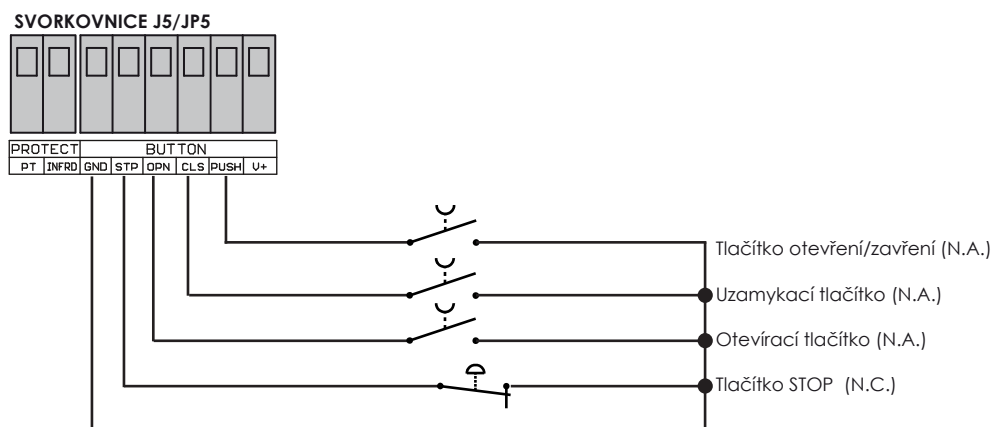
Následující obrázek ukazuje, jak připojit smyčkový detektor s kontaktem N.O.



Pokud má smyčkový detektor kontakt N.C., připojte jej k **INFRD**, stejně jako připojení fotobuněk. V tomto případě je také možné zapojit fotobuňky a smyčkový detektor do série.

11.4 STARTOVACÍ PŘÍKAZY

Je možné zapojit čtečku **IC**, stačí ji připojit ke svorkám **OPN** a **GND**.



12. PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ

12.1 Ukládání ovladačů

- 1) Podržte tl. "**LEARN**" (**S5** verze 230/115V - **S4** verze 24V) a uvolněte hned jak se rozsvítí LED
- 2) Podržte tlačítko na ovladači, dokud kontrolka LED nezhasne.
- 3) Ovladač byl řádně uložen.

Stejným postupem je možné uložit další ovladače.

Úložisko může uložit až 32 různých uživatelů. Každý uživatel může klonovat neomezený počet kopií.

12.2 Odstranění všech ovladačů

Podržte tl. "**LEARN**" (**S5** verze 230/115V - **S4** verze 24V) a uvolněte hned jak LED zhasne.

nyní byly všechny ovladače odstraněny.