

Intelligent Curtain Motor

*A smart and cost-effective
quiet curtain motor*



hlasové ovládání / nastavení časového programu / kontrola směru
oblíbená pozice / inteligentní limity / mechanické ovládání

Komponenty chytrého závěsu

foto

název
určení



CT lišta - profil
hliníková kolejnice závěsového systému



CT-MJ - spojka profilu
pro neviditelné spojení dvou profilů



CT-GB750 - koncovka profilu
otočení řemenu a uchycení motoru



CT-B - metráž řemenu
pro uchycení táhla a kladek v profilu



CT-P - vozíkové táhlo
pro tažení závěsu v profilu



CT-P new - vozíkové táhlo s osičkou
pro tažení závěsu v profilu



CT-PS - vozíková spojka táhla
pro spojení řemenu



CT-P+PS - vozíková spojka a táhlo
spojené vozíkové táhlo se spojkou



CT-R - kladka se dvěma kolečky
kladka pro zavěšení závěsu



PST CT-RSL - kladka tažná
kladka provázaná pro vlnité závěsy

foto

název
určení



CTVD - plastové vodítko
řemenový úchyt s vodítkem pro táhlo



CTVDS - plastové vodítko široké
řemenový úchyt s vodítkem pro táhlo CT-P new



CT-L - ocelová zarážka
blokuje vsunutí kladek a uchycuje konec závěsu



CT CB - držák stropní
k uchycení kolejnice na strop



CT-SWB - držák boční krátký
k uchycení jedné kolejnice na zeď



CT-DWB - držák boční dlouhý
k uchycení dvou kolejnic na zeď



CT-J135 - oblouková spojka 135°
rohová spojka pro levé i pravé obloukové instalace 135°



CT-J90 - oblouková spojka 90°
rohová spojka pro levé i pravé obloukové instalace 90°



CT-U - krycí úchyt závěsu
pro uchycení konce závěsu a pro zakrytí estetické motoru



YSMT-750 - motor s WiFi a přijímačem DO
pohonová jednotka zajišťující posuv závěsu, ovládaní přes APP nebo DO



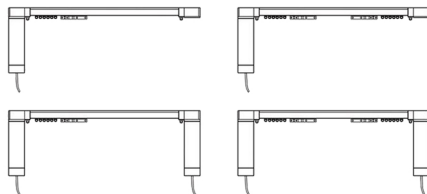
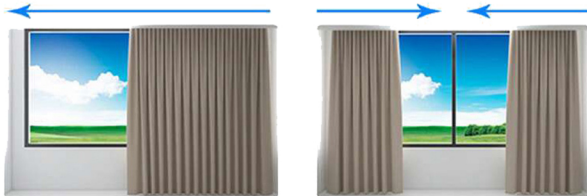
CMRC1 - 4 kanálový dálkový ovladač
dálkové ovládaní pro motor YSMT 750

Při instalaci používejte pouze naše originální díly. I při velké podobnosti dílů, nemusí být kompatibilní s naším systémem a mohlo by docházet k problémům při posuvu nebo ovládaní.

Možnosti instalace chytrého závěsu

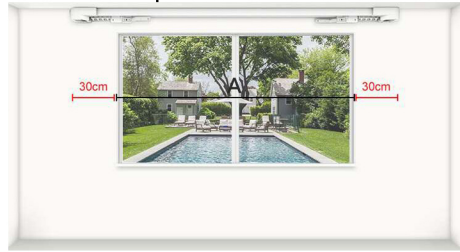
Jednosměrný a dvousměrný posuv na jednom profilu kolejniče

Možnost jednořadové instalace s jedním i dvěma pohony, s jednostranným i dvoustranným posuvem závěsu. Dvoumotorové instalace se používají pro dlouhá okna a těžké závěsy. Maximální zatížení závěsu na jednu kolejniči a jeden pohon je 50kg a max. 6m délka.



Montáž od zdi ke zdi na rovné okno

Montáž s přesahem na rovné okno

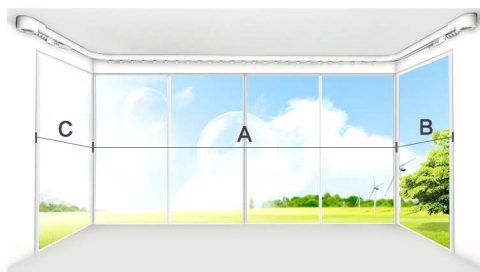
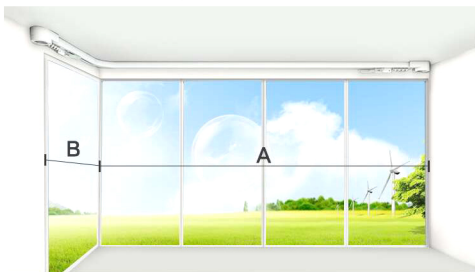


Délka kolejniče musí být kratší o 4cm než rozměr místnosti

Délka kolejniče musí být delší o 60cm než rozměr okna

Montáž od zdi a s přesahem na obloukové okno L

Montáž s přesahem na obloukové okno

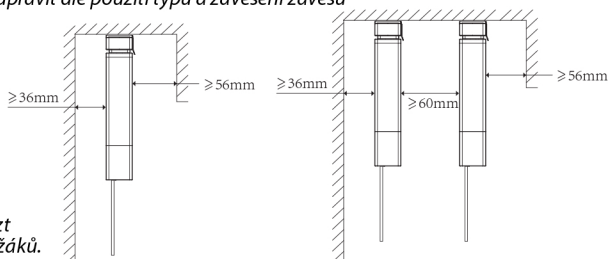


Délka kolejniče musí být delší o 28cm než rozměr oken A+B

Délka kolejniče musí být delší o 60cm než rozměr okem A+B+C

Jednořadová a dvouřadová instalace kolejniče

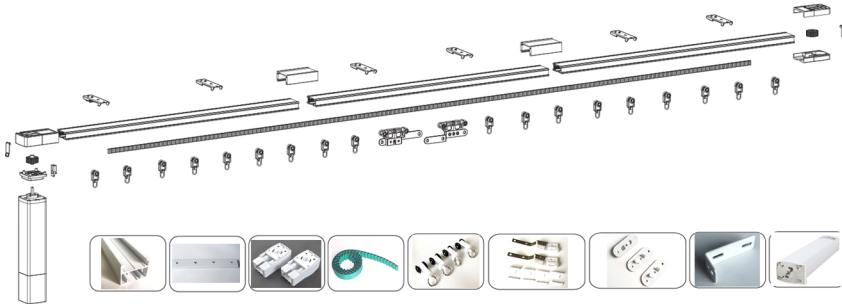
Rozměry pro instalaci jsou doporučené ale můžete je upravit dle použití typu a zavěšení závěsu



Systém chytrého motorového závěsu lze nainstalovat do jedné nebo dvou řad vedle sebe. Instalaci lze provést do stropu do boxů nebo nainstalovat na zeď pomocí držáků.

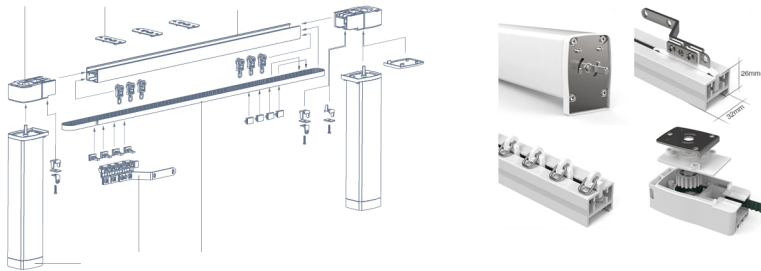
Rozložení dílů chytrého motorového závěsového systému

Rozložení dílů pro jednořadovou a jednopohonou aplikaci pro dvousměřový posuv závěsu



Všechny úkony provádějte na rovné ploše např. na podlaze. Před spojením profilů zabrušte hrany konců profilu a to hlavně v místě posuvu kladek a táhla. Ve spojích přesně srovnejte konce aby nevznikly najížděcí hrany, aby nedocházelo k sekání táhla a kladek.

Rozložení dílů pro aplikaci se dvěma motory na každé straně kolejničky



Složení profilu, koncovky, řemenu, táhla a kladek kolejničky

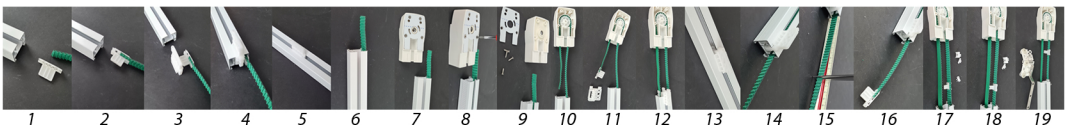
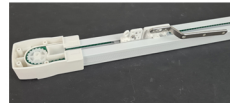
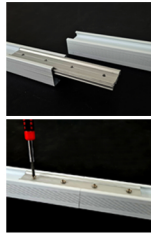
Určení celkové délky kolejničky a spojen profilů

- 1) změřte přesné rozměry prostoru a určete délku profilu - pro lepší pochopení jsme naměřili 3,5m
- 2) z rozměru odečtěte rozměry koncovek po zasunutí do profilu (1 koncovka 6,8cm) tzn 13,6cm
- 3) rozměry profilu jsou 350cm - 13,6cm = 336,4cm - proto uřízněte ze 3. profilu 63,6cm
- 4) 3 profily pevně spojte spojkou pomocí 4 šroubů

Než ustrihnete řemen doporučujeme si nechat cca 3-4 zuby rezervu a upravit si řemen zakrácením do ideální délky po složení a přezkoušení. Špatně zakrácený řemen neměníme a nebereme zpět!

Vložení řemenu do kolejničky, spojení a napojení koncovek

Řemen se dodává v metráži, proto si objednejte délku řemenu delší než je 2x rozměr profilu. Tzn při 3,36m profilu si objednejte 4m řemenu. Na řemen nasadte plastové vodítko 1 a vsuňte do libovolné krajní drážky profilu 2 a pomocí spojky a např. šroubováků posuňte řemen na druhou stranu kolejničky. 3 Vysuňte vodítko, rozeberte koncovku 6 a nasuňte řemen do koncovky přes ozubené kolo 10 a na vyčnívající řemen opět nasadte vodítko a vložte do 2. krajní drážky profilu 11 a posuňte řemen zpět na začátek profilu 14. Přetáhněte řemen přes hranu profilu a napačítejte 21 zubů cca 10-11cm 15. Připravte si 2. koncovku a rozeberte ji. Nasuňte řemen a vyndejte ozubené kolečko u obou koncovek. Tím si uvolníte řemen a bude se vám řemen spojovat jednodušeji.



Spojení řemenu a nasazení táhla závěsu pro jednosměrný posuv

Spojení řemenu pomocí vozíkové spojky táhla a vozíkového táhla závěsu

vozíková spojka

vozíkové táhlo

spojení spojky a táhla



+



=



Spojení řemenu je jednoduché a provádí se to spojením vozíkového táhla a vozíkové spojky pomocí ocelové držákového držáku, který je součástí vozíkové spojky.

Nejdříve sestavte vozíkové táhlo na plastovou vozíčkovou základnu tak jak potřebujete pro uchycení závěsu.

Na úplný konec řemenu nasuňte plastové vodítko pro vozíkovou spojku a zařijte plastovým víčkem. Na druhý konec nasuňte plastové vodítko vozíkového táhla. Vodítko nasuňte na řemen podle vyliisovaných drážek a zubů řemenu.

Výběr konců řemenu závisí na směru posuvu zastínění závěsu. To však lze upravit i dodatečně při instalaci pohonu.

Spojení řemenu provádějte s vynadanými oozubenými kolečky v koncovkách.

Na plastová vodítka nasuňte vozíkovou spojku a vozíkové táhlo a spojte pomocí ocelového držáku tak, že jednu část nasadíte na plastovou základnu vozíkového táhla a druhou část uchyteíte na vozíkovou spojku pomocí šroubu a maticky.

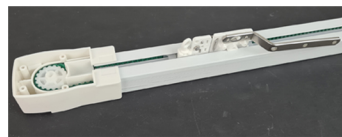
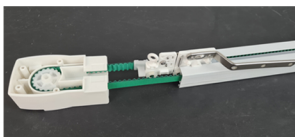
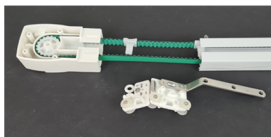
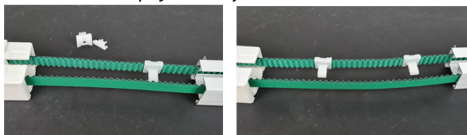
Dejte pozor na přišroubování ocelového držáku - na plastové základně spojky je vyliisováno na jedné straně šestihranné lůžko pro maticku. Po spojení spojky a táhla vložte zpět ozubená kola do koncovkek a přezkoušejte posuv táhla a správné nastavení napnutí řemenu v kolejnici. Málo napnutý řemen je špatně a hodně napnutý také. Nastate napnutí řemenu tak, aby byl při posuvu co nejmenší odpor.

Řemen je vybaven ocelovými drátky, proto nedochází k jeho vytahování!



Spojení řemenu a nasazení táhla závěsu pro dvousměrný posuv

Spojení je stejné jako u aplikací s jednosměrným posuvem, pouze před spojením je nutné na střed řemenu nasadit plastové vodítko, nasunout samostatně vozíkové táhlo a to tak aby bylo vsunuto do profilu kolejnice opačně, než táhlo se spojku s kterými budete spojovat řemen. Pro lepší uchycení vlnitého závěsu doporučujeme spojku vozíku dát také jako u místa spojení řemenu. Pohledově bude uchycení závěsu stejné na obou stranách, ale na funkci nemá tato spojka žádný vliv.



Vkládání kladek do kolejnice a instalace dorazu

Vložení kladek do profilu kolejnice

Kladku jednoduše vsunete do kolejnice v prolisu koncovky na konci profilu tak, aby ocelový kroužek vyčníval z profilu. Počet kladek závisí na typu použitého závěsu. U rovného se doporučuje cca 1 kladka/10cm, u pevného dle počtu otvorů u závěsových desek a u vlnitého závěsu cca 1 kladka /6-8cm. Nezapomeňte, že při instalaci s dvousměrným posuvem, je zapotřebí vkládat klady z obou konců profilu.



Zajištění kladek proti vyjetí ocelovou zarážkou

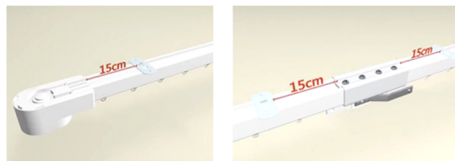
Po zasunutí všech kladek do profilu je nutné na obou koncích profilu instalovat zarážku a pevně šroubem zajistit. Zajistíte tím koncovky a také klady proti vyjetí. Zarážka má také otvor pro koncové uchycení závěsu.



Uchytení profilu na pomoci speciálních držáků

Uchytení profilu na strop

Pro uchycení profilu na strop dodáváme stropní držáky CT CB, které na profil uchytím pomocí výlisků natočením na profil a to přibližně 15cm od kraje profilu a 15cm od kraje konce spojky. Na strop uchytíte držák dvěma šrouby.



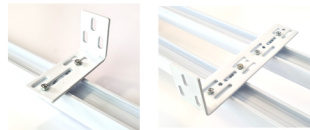
CT CB - držák stropní



Uchytení profilu na zeď

Profil - kolejnice chytrého závěsového systému se uchycuje na zeď pomocí stropního a bočního držáku. Pokud instalujete pouze jednu kolejnici potřebujete boční držák krátký a pokud dvě řady kolejnic pak potřebujete držák boční dlouhý. U krátkého držáku jsou drážky, kde lze nastavit oddálení kolejnice od zdi o 15mm. U dlouhého také ale lze kolejnici našroubovat na fixní polohu do předvrtaných otvorů.

CT-SWB - držák boční krátký
CT-DWB - držák boční dlouhý



Instalace motoru (pohonu) závěsu

Motor na kolejnici doporučujeme instalovat až po namontování profilu na zeď nebo strop. Instalace motoru je velice jednoduchá. Motor přiložíte stranou tažné osy motoru do koncovky profilu a zavrňte nebo malinko pootočíte s ním aby osička zapadla do otvoru ozubeného kola v kladce. V případě, že hrana motoru je těsně spojena s hranou kladky, můžete motor zajistit táhlem na motoru.

Ujistěte se, že zajišťovací táhlo zapadlo do připraveného prolisu a že motor je s koncovkou pevně spojen. V případě, že nebude zajišťovací táhlo správně zapadlé v prolisu mohlo by dojít k pádu motoru a tím k jeho poškození.

